

DERWENT-ACC-NO: 1976-K5297X  
DERWENT-WEEK: 197644  
COPYRIGHT 1999 DERWENT INFORMATION LTD

TITLE: Roof mounted storage pocket for car - comprises sheet forming pocket under roof above sun visors

PATENT-ASSIGNEE: VOLKSWAGENWERK AG [VOLS]

PRIORITY-DATA: 1975DE-2515397 (April 9, 1975)

PATENT-FAMILY:

PUB-NO	PUB-DATE	LANGUAGE
PAGES	MAIN-IPC	
DE 2515397 A	October 21, 1976	N/A
000	N/A	

INT-CL\_(IPC): B60R007/08

ABSTRACTED-PUB-NO: DE 2515397A

BASIC-ABSTRACT: The roof mounted storage pocket is formed by a flat sheet tacked to the underside of the roof lining above the windscreen. The curvature of the roof prevents any items stored in the pocket from sliding out. The pocket is formed either by an additional layer tacked under the lining, or by tailored pockets in the lining itself. It serves as a map storage area, and is normally covered by the sun visors. The securing mountings for the sun visors double as fitting points for the pocket.

TITLE-TERMS:

ROOF MOUNT STORAGE POCKET CAR COMPRISE SHEET FORMING POCKET  
ROOF E 2515397A  
ABOVE SUN VISOR

DERWENT-CLASS: Q17

(5)

Int. Cl. 2:

B 60 R 7/08

(19) BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND



DT 25 15 397 A 1

(11)

# Offenlegungsschrift

25 15 397

(21)

Aktenzeichen: P 25 15 397.3

(22)

Anmeldetag: 9. 4. 75

(43)

Offenlegungstag: 21. 10. 76

(30)

Unionspriorität:

(32) (33) (31) —

(51)

Bezeichnung: Kraftfahrzeug mit einem gewölbte Bereiche aufweisenden Dach

(71)

Anmelder: Volkswagenwerk AG, 3180 Wolfsburg

(72)

Erfinder: Kriesche, Ernst, Ing.(grad.), 3180 Wolfsburg

I W / 155 01 27 11

⊕ 10.76 609 843/101

3'60

2515397

V O L K S W A G E N W E R K  
Aktiengesellschaft  
3180 Wolfsburg

7.3.4.75

Unsere Zeichen: K 1939  
1702-pt-hu-sa

Kraftfahrzeug mit einem gewölbten Bereich aufweisenden Dach

Die Erfindung betrifft ein Kraftfahrzeug mit einem in Fahrzeulgangs- und/oder -querrichtung gewölbte Bereiche aufweisenden Dach. Ihr liegt die Aufgabe zugrunde, zusätzliche Ablagemöglichkeiten an Stellen des Fahrzeuginnenraums zu schaffen, die andernfalls ungenutzt sind. Die erfindungsgemäße Lösung dieser Aufgabe ist dadurch gekennzeichnet, daß vor zumindest einem der gewölbten Bereiche eine flexible Wand zur Bildung einer an ihrem unteren Ende geschlossenen Aufnahme angeordnet ist.

Die Erfindung nützt also die Neigung der gewölbten Dachbereiche dazu aus, derart gerichtete Aufnahmen zu schaffen, daß die in den Aufnahmen befindlichen Gegenstände, insbesondere flächige oder längliche Gegenstände, unter der Wirkung der Schwerkraft in der jeweiligen Aufnahme bleiben.

An dieser Stelle sei darauf hingewiesen, daß die Wand nicht notwendigerweise vollständig vom Fahrzeuginnenraum her sichtbar auf das Dach aufgesetzt zu sein braucht, sondern daß sie auch in einen Dachhimmelbezug eingearbeitet sein kann, so

609843/0101

daß man vom Fahrzeuginnenraum her im wesentlichen nur die (obere) Einstech- und Entnahmeeöffnung sehen kann.

Ist die Aufnahme im gewölbten Dachbereich oberhalb der Windschutzscheibe angeordnet, so ist es zweckmäßig, die das untere Ende der Aufnahme bildende Zone der Wand unter Anlehnungen für Sonnenblenden und/oder Rückblickspiegel zu legen, da dann die Befestigungsmittel für diese Teile zugleich zur Befestigung der Wand am Dach dienen können.

Ein Ausführungsbeispiel der Erfindung zeigt die Figur, in der perspektivisch schräg von unten der vordere gewölbte Dachbereich eines Personenkraftwagens wiedergegeben ist. Verständlicherweise kann die Erfindung aber auch bei den Fahrerkabinen von Lastwagen Einsatz finden.

Von dem eigentlichen Fahrzeug sind lediglich die seitlich der Windschutzscheibe 1 verlaufenden Seitenholme 2 und 3 sowie das Dach 4 angedeutet. Das Dach hat einen vorderen gewölbten Bereich 5 und seitliche gewölbte Bereiche, von denen hier nur der mit 6 bezeichnete rechte Bereich interessiert. Die Wölbung verläuft bekanntlich <sup>sich</sup> so, daß durch die gewölbten Bereiche ein Übergang von dem sich im Längsmittelschnitt durch das Fahrzeug erstreckenden höchsten Dachbereich zu den niedriger liegenden Seitenkanten des Dachs bzw. zu der Windschutzscheibeneinfassung ergibt.

Oberhalb der Windschutzscheibe 1 ist in dem gewölbten Dachbereich 5 vor dem Dach die beispielsweise aus einer Kunststofffolie bestehende flexible Wand 7 angebracht, und zwar so, daß sie zusammen mit dem gewölbten Bereich eine Aufnahme bildet, die nur von der oberen Kante 8 der Wand 7 her zugänglich ist. Die das untere Ende der Aufnahme bildende Zone 9 der Wand 7

609843/0101

liegt unter Befestigungsmitteln 10, 11 und 12 für Sonnenblenden 13 und 14 bzw. den Rückblickspiegel 15, so daß diese Befestigungsmittel zugleich zur Befestigung der Wand 7 am Dach dienen.

Auch der seitliche gewölbte Dachbereich 6 ist mit einer derartigen flexiblen Wand 16 versehen, deren untere Zone unmittelbar über dem Dachholm verläuft und die nur in ihrem oberen Kantenbereich nicht am Dach befestigt ist, so daß nur von dort her Gegenstände eingefüllt bzw. entnommen werden können.

609843/0101

ORIGINAL INSPECTED

A N S P R Ü C H E

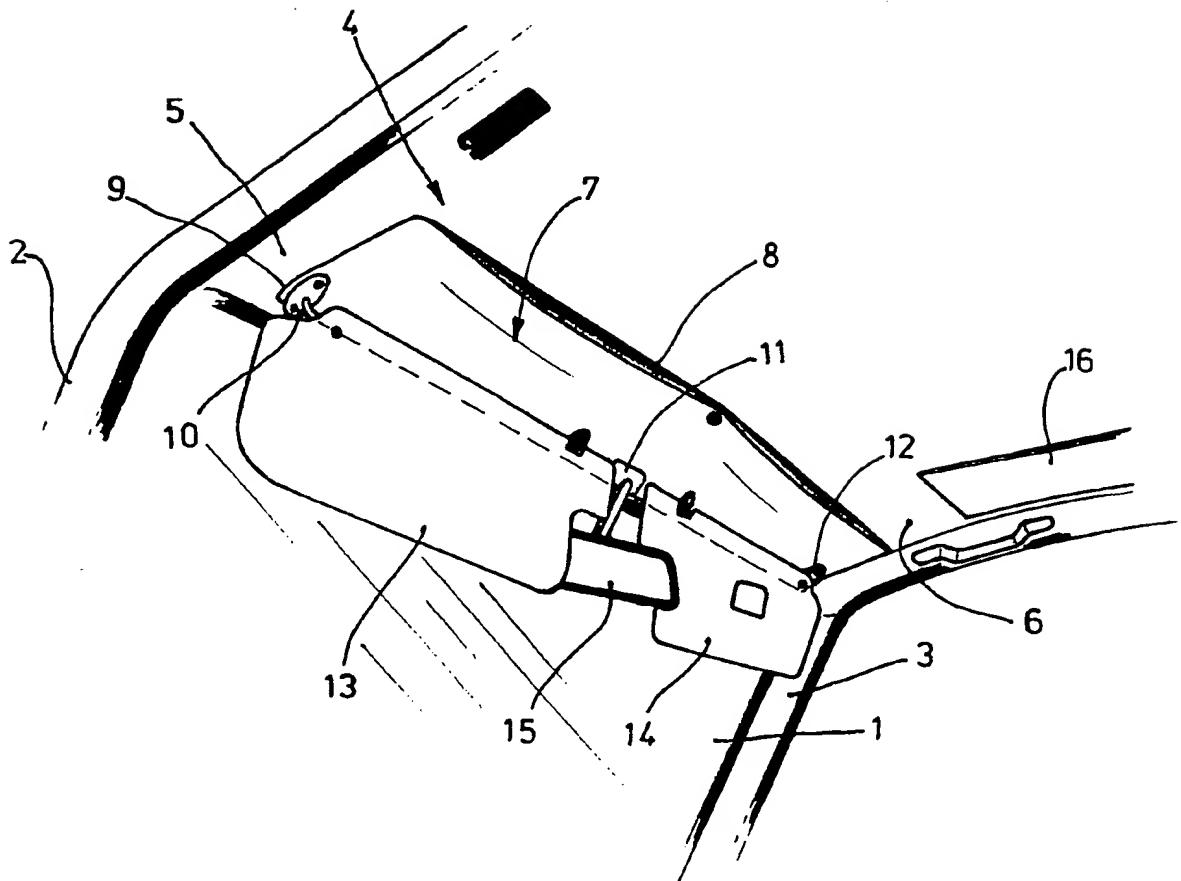
1. Kraftfahrzeug mit einem in Fahrzeulgängs- und/oder -quer-richtung gewölbte Bereiche aufweisenden Dach, dadurch gekennzeichnet, daß vor zumindest einem der gewölbten Bereiche (5,6) eine flexible Wand (7,16) zur Bildung einer an ihrem unteren Ende geschlossenen Aufnahme angeordnet ist.
2. Kraftfahrzeug nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß die Wand in einen Dachhimmelbezug eingearbeitet ist.
3. Kraftfahrzeug nach Anspruch 2 oder 3, dadurch gekennzeichnet, daß die das untere Ende der Aufnahme bildende Zone (9) der Wand (7) unter Anlenkungen (10,11,12) für Sonnenblenden (13,14) und/oder Rückblickspiegel (15) liegt.

609843/0101

ORIGINAL INSPECTED

2515397

-5-



B60R 7-08 AT:09.04.1975 OT:21.10.1976

Volkswagenwerk AG Wolfsburg  
609843/010

K 1939

2.4.75